



AVIS DE RECRUTEMENT

Responsable Maintenance et Réparation

Description du poste :

Nous recherchons un Responsable Maintenance et Réparation pour définir, mettre en œuvre, optimiser et auditer les processus de gestion de la maintenance et des réparations du parc d'engins lourds d'un site minier. Le candidat retenu sera responsable de l'élaboration des procédures opérationnelles de maintenance de flotte, de la coordination des processus entre les équipes techniques internes et les prestataires constructeurs, ainsi que de la garantie de la disponibilité des équipements et de la rentabilité du contrat de maintenance dans le respect des standards internationaux (MARC, MES, ICS).

Lieu de travail : Région du Tiris Zemmour

Responsabilités :

- Définir, rédiger, mettre en œuvre et améliorer en continu les procédures et processus de gestion de la maintenance et des réparations (M&R) de la flotte d'engins lourds miniers.
- Assurer la cohérence et l'uniformité de l'application des procédures de gestion de flotte sur l'ensemble des sites, et garantir l'utilisation des documents administratifs standards d'un site à l'autre.
- Réaliser des audits de gestion de maintenance de flotte (SAT Audit/Site Assessment) sur les sites miniers et formuler des recommandations d'amélioration.
- Piloter les projets de processus de gestion de flottes (machines minières ou en location) : création, optimisation, suivi et mise en œuvre des différents projets.
- Assurer l'interface technique entre le client, les équipes opérationnelles internes et les équipes constructeurs (CAT, Komatsu) pour garantir les engagements contractuels du contrat MARC.
- Superviser et optimiser la disponibilité opérationnelle des équipements du site, en assurant le suivi des indicateurs de performance (KPI) et en mettant en place les actions correctives nécessaires.
- Coordonner les activités de planification, de préparation et de méthode des interventions de maintenance préventive et corrective sur l'ensemble du parc (chargeuses, pelles, foreuses, bulldozers, niveleuses, tombereaux, groupes électrogènes).
- Assurer la gestion administrative du site : logistique, planification, RH, finance et achats liés aux activités de maintenance et réparation.
- Former et encadrer les équipes techniques et les chefs de poste sur les procédures de gestion de maintenance et les standards constructeurs.

- Garantir la rentabilité du contrat de maintenance (MARC) et contribuer à son renouvellement par la qualité des prestations délivrées.

Exigences :

- Diplôme BAC+5 minimum en Génie Électromécanique, Maintenance Industrielle ou discipline connexe (un diplôme d'ingénieur en Électromécanique ou un DEA/Master en Génie Électrique ou Maintenance Industrielle est requis).
- Expérience professionnelle d'au moins 8 années dans la gestion des processus de maintenance et réparation de flottes d'engins lourds en environnement minier, dont une expérience confirmée en coordination multi-sites et en gestion de contrats MARC.
- Certificats requis : certificat CAT SA Tool (Site Assessment/audit de gestion de maintenance de site minier), certificat de formation CAT sur les modules Moteur, Hydraulique, Transmission, Électrique et Électronique (type CCFP ou ETAO équivalent), certificat en gestion de projet (type PMP ou formation Nations Unies en Planification/Gestion/Suivi-Évaluation de projets), certificat HSE adapté aux opérations de maintenance en site industriel/minier, certificat ISO 18001 ou équivalent OHSAS.
- Maîtrise des outils et logiciels spécialisés : CAT SIS (Service Information System), CAT ET (Electronic Technician), AMT/Proactive Asset Management (CAT, Libert ou équivalent), AutoCAD, Visio, Matlab, suite MS Office (Word, Excel, PowerPoint, Outlook).
- Expérience démontrée en réalisation d'audits de maintenance de flotte (SAT Audit), en mise en place de processus de gestion de flottes minières (MES, RENTAL, ICS) et en pilotage de projets de service technique multi-pays en Afrique.
- Expérience confirmée en gestion d'équipes techniques multiculturelles de grande taille, en gestion budgétaire de maintenance et en interface client/constructeur dans le cadre de contrats MARC.
- Expérience professionnelle confirmée dans plusieurs pays d'Afrique de l'Ouest et du Centre.
- Maîtrise de l'anglais professionnel obligatoire, à l'écrit comme à l'oral, sanctionnée par un diplôme reconnu (TOEFL, TOEIC ou équivalent).
- Excellentes capacités de communication technique, de leadership multiculturel et de gestion de projets complexes en environnement minier exigeant.